Abgleich-Anleitung 1972

Auswechseln des Skalenlämpchens
bei eingebautem Autosuper

1. Zeiger auf linken Anschlag.
2. Drehknöpfe abziehen und Zier–Muttern herausdrehen.
3. Blende abnehmen.
4. Skala und Reflektor mit Hilfe eines schmalen Schraubenziehers entfernen.
5. Skalenlämpchen auswechseln.

Öffnen des Gehäuses

Nach Lockern von 4 Schrauben (M 2,6) und des Abstandsbolzens an der Rückseite kann man Boden- und Abdeckblech abnehmen. Man hat nun Zugang zur Löt- und Bestückungsseite.

1. Einstellen der Arbeitspunkte bei einer Betriebsspannung von 14 V:

GD 151/GD 152 (T 10/T 11)

Mit dem Regler R 608 wird der Kollektorruhestrom der Endstufe auf 15 mA eingestellt. Der Lautsprecheranschluß muß dabei mit einem Widerstand $Z_A = 4\ \Omega$ abgeschlossen und der Lautstärkeregler zurückgedreht sein.

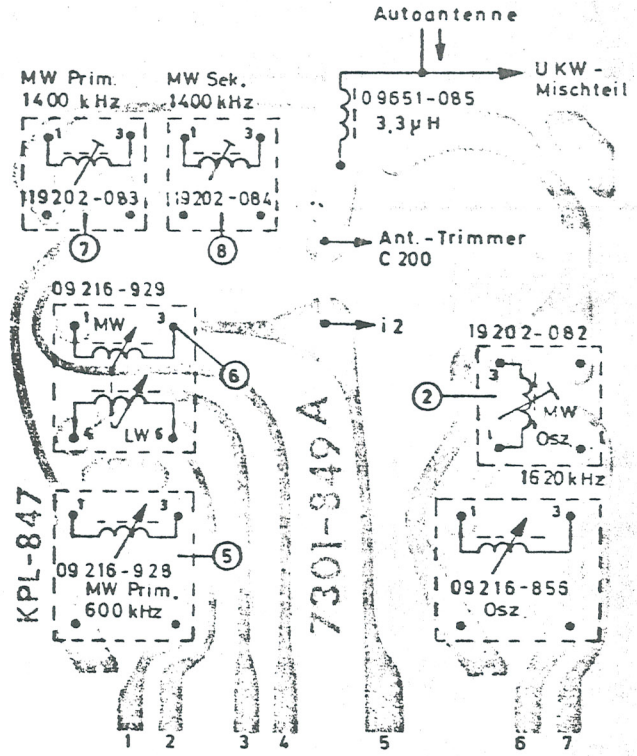
2. Meßtonabgleich für ZF-, Oszillator- und Vorkreise

Der Abgleich erfolgt nach der folgenden Tabelle. Soweit nicht anders angegeben, beträgt die Modulation grundsätzlich bei AM 30%, bei FM ± 15 kHz Hub jeweils 1000 Hz Modulationsfrequenz. Die Spannung am Output soll 3 V nicht überschreiten.

Bei KW ist zu beachten, daß beim Abgleich der Spule ⑭ der Kern der Spule ⑮ ausgedreht ist.

Bereich, Sendereinspeisung	Frequenz, Modulation	Skalenzeiger	Abgleichelemente und Abgleichvorgang	Empfindlichkeit ± 30% für 1 W Output
MW Meßsender über 0,1 µF an Kollektor von T 3	460 kHz 30%	(1 MHz)	ZF-Filter Ⓘ, Ⓘ, Ⓘ, Ⓘ, Ⓥ auf Max.	Meßsender über 0,1 µF an: Basis T 6: 100 µV; Basis T 5: 25 µV; Kollektor T 3: 100 µV
UKW Meßsender über 0,1 µF an Kollektor von T 4	10,7 MHz ± 15 kHz Hub	(94 MHz)	ZF-Filter ⓐ auf Max., Filter ⓑ auf Nulldurchgang bei 1 V an C 520	Meßsender über 0,1 µF an Basis T 6: 5 mV Basis T 5: 500 µV Koll. T 4: 3 mV
	10,7 MHz 30% AM-Mod.	(94 MHz)	Regler R 523 auf Min., bei 1 V an C 520	
	10,7 MHz ± 15 kHz Hub	(94 MHz)	ZF-Filter ⓒ ⓓ auf Max.	
MW künstliche Antenne 20/53 pF	510 kHz 1,62 MHz 600 kHz 1 MHz 1,4 MHz	Anschlag links Anschlag rechts 600 kHz 1 MHz 1,4 MHz	Osz.-C ① auf Max. Osz.-L ② auf Max. Variometer-L ⑤ und ⑥ auf Max. Vor-Kr.-C ③ und ④ auf Max. Vor-Kr.-L ⑦ und ⑧ auf Max.	< 20 µV innerhalb der Eckfrequenzen
LW Einspeisung wie MW	145 kHz 300 kHz 160 kHz 280 kHz	Anschlag links Anschlag rechts 160 kHz 280 kHz	Osz.-L ⑨ auf Max. Osz.-L ⑩ auf Max. Vor-Kr.-C ⑪ auf Max. Vor-Kr.-L ⑫ auf Max.	< 40 µV innerhalb der Eckfrequenzen
KW Einspeisung wie MW	5,95 MHz 6,1 MHz	Anschlag links 6,1 MHz	Osz.-L ⑬ auf Max. Vor-Kr.-L ⑭ auf Max. (Sek. ausgedreht) Vor-Kr.-L ⑮ auf Max. (bei 470 Ω parallel zur Antenne)	< 15 µV innerhalb der Eckfrequenzen
UKW künstliche Antenne 60/150 Ω 20 dB Durchgangs-dämpfung	87,2 MHz 87,2 MHz 104,3 MHz 88 MHz 102 MHz	Anschlag links Anschlag links Anschlag rechts 88 MHz 102 MHz	Osz.-L Ⓐ auf Max. 1. ZF-Filter ⓗ ganz verstimmen! ZF-Filter ⓔ ⓕ ⓖ auf Max., Filter ⓗ als letztes auf Max. Osz.-C Ⓑ auf Max. Vor-Kr.-L Ⓒ auf Max. Vor-Kr.-C Ⓓ auf Max.	< 3 µV innerhalb der Eckfrequenzen

Leider nicht besser möglich, da Kopie von Kopie

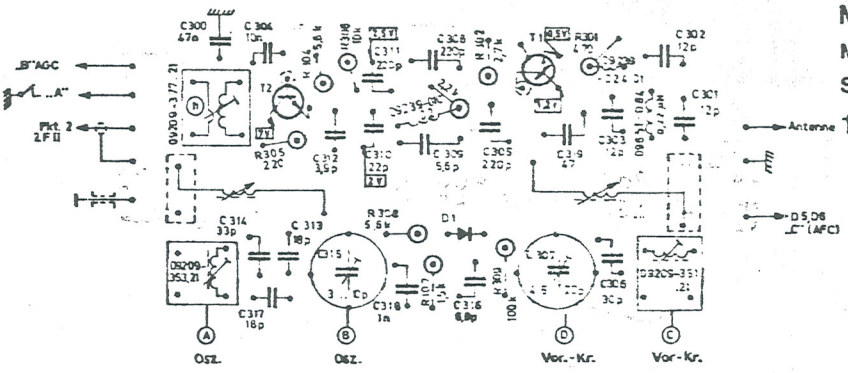


Variometerplatte, Lötseite

PLAQUE VARIOMETRE, COTE SOUDURES

PIASTRA DEL VARIOMETRO, LATO SALDATURE

07301-114.00

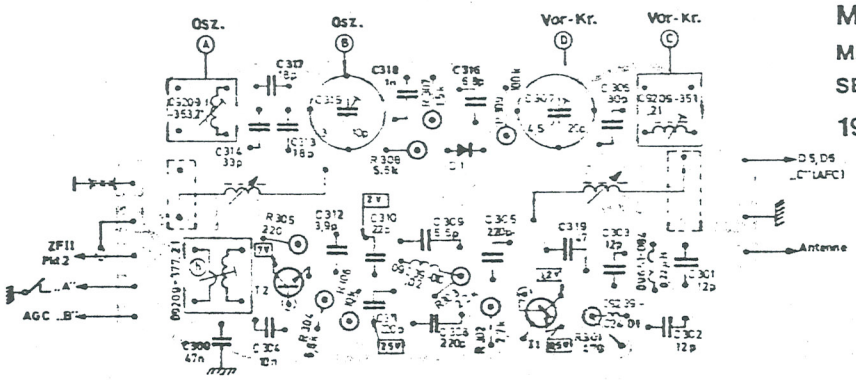


Mischteil, Lötseite

MELANGEUR FM, COTE SOUDURES

SEZIONE MESCOLATRICE, LATO SALDATURE

19423-001.00

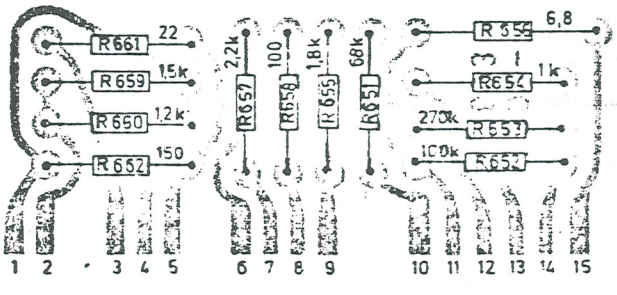


Mischteil, Bestückungsseite

MELANGEUR FM, COTE DES COMPOSANTS

SEZIONE MESCOLATRICE, LATO COMPONENTI

19423-001.00



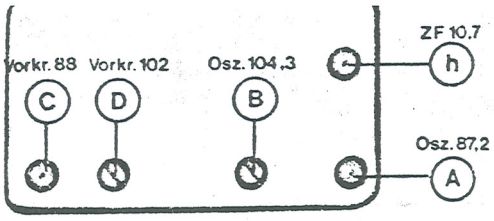
Widerstandsplatte, Bestückungsseite

PLAQUE DE RESISTANCE, COTE DES COMPOSANTS

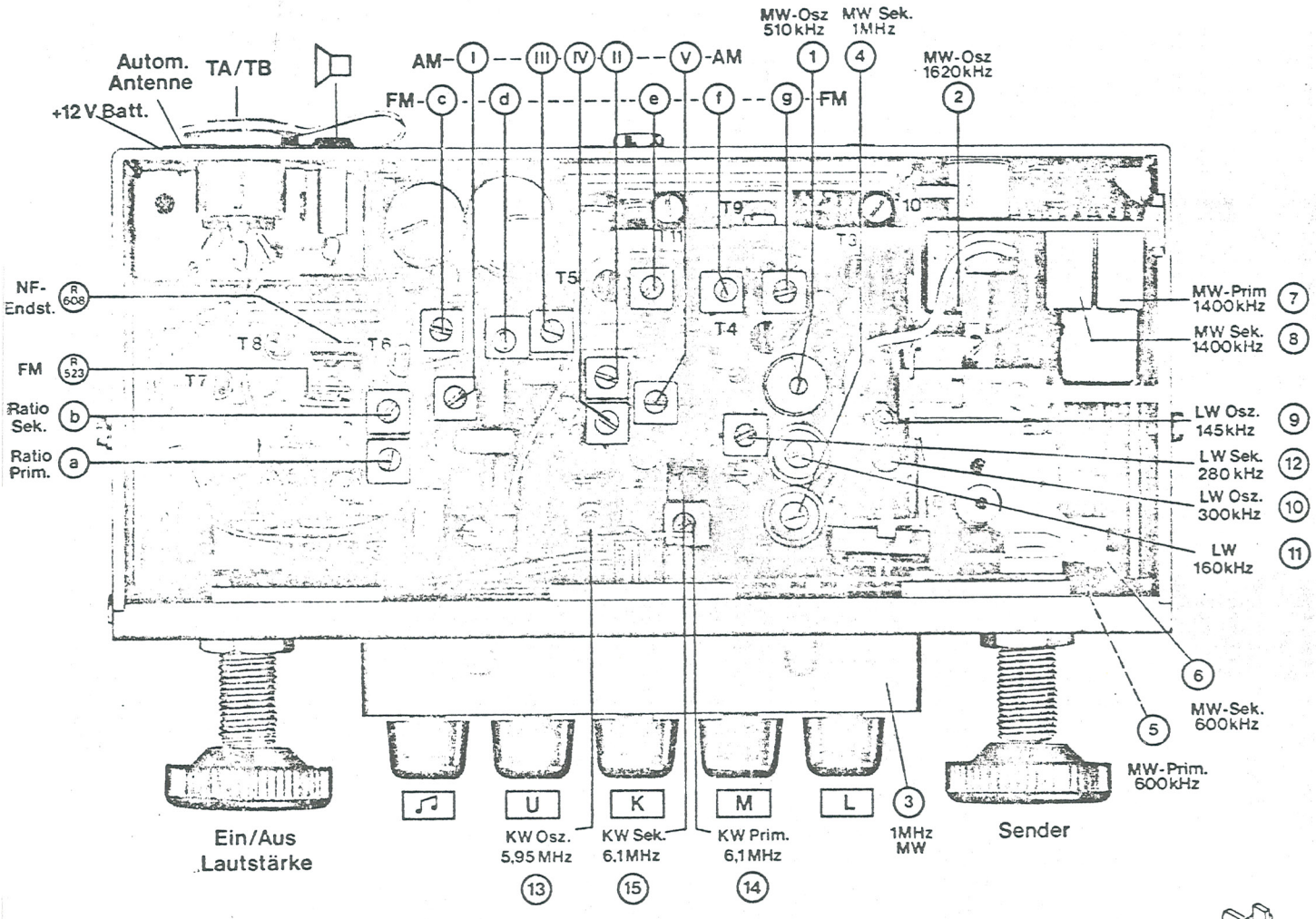
PIASTRA DE RESISTENZA, LATO COMPONENTI

07302-184.00

Abgleich-Lageplan
PLAN DE REGLAGE
PIANO DI TARATURA



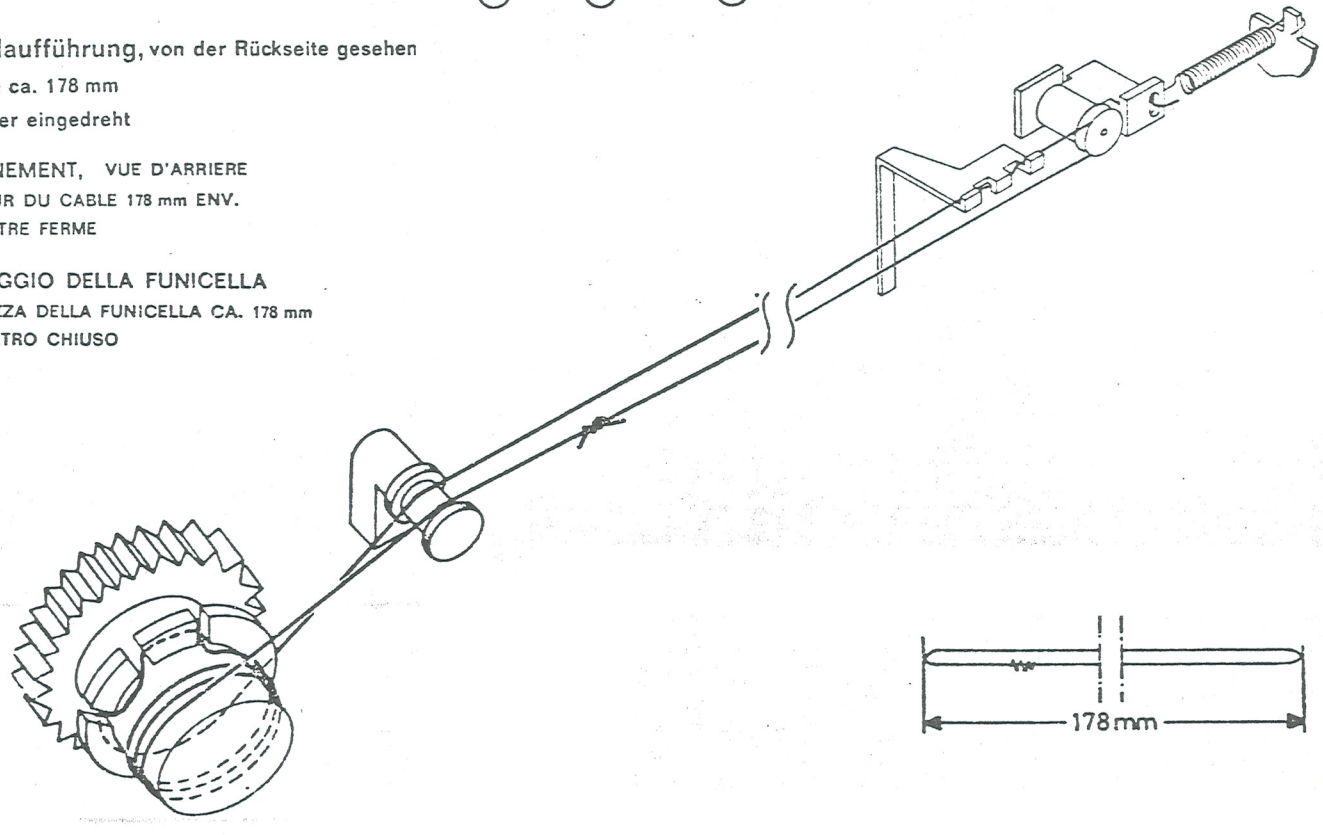
MELANGEUR FM
SEZIONE-MESCOLATORE
19423-001.00



Schnurlaufführung, von der Rückseite gesehen
Seillänge ca. 178 mm
Variometer eingedreht

ENTRAINEMENT, VUE D'ARRIERE
LONGUEUR DU CABLE 178 mm ENV.
VARIOMETRE FERME

MONTAGGIO DELLA FUNICELLA
LUNGHEZZA DELLA FUNICELLA CA. 178 mm
VARIOMETRO CHIUSO

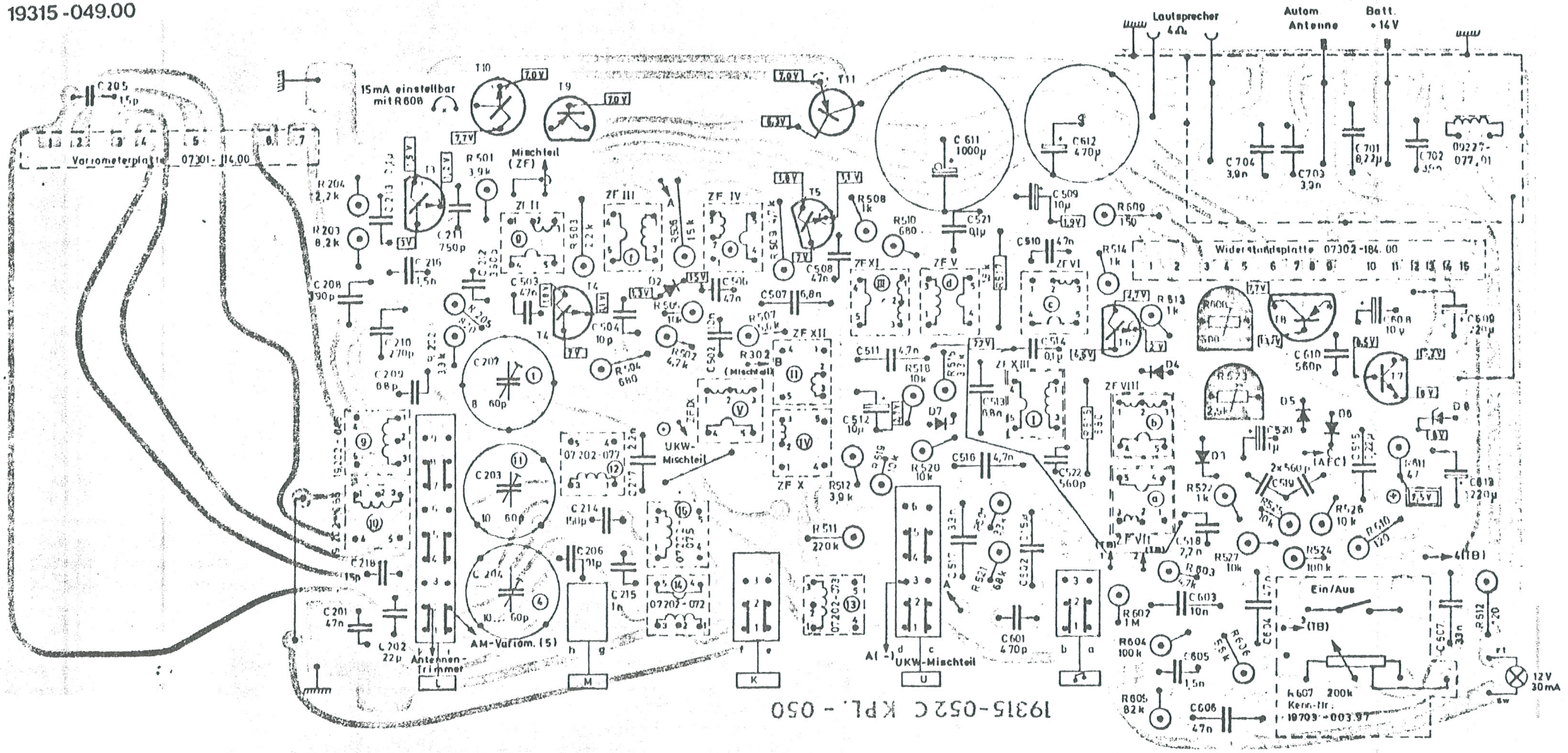


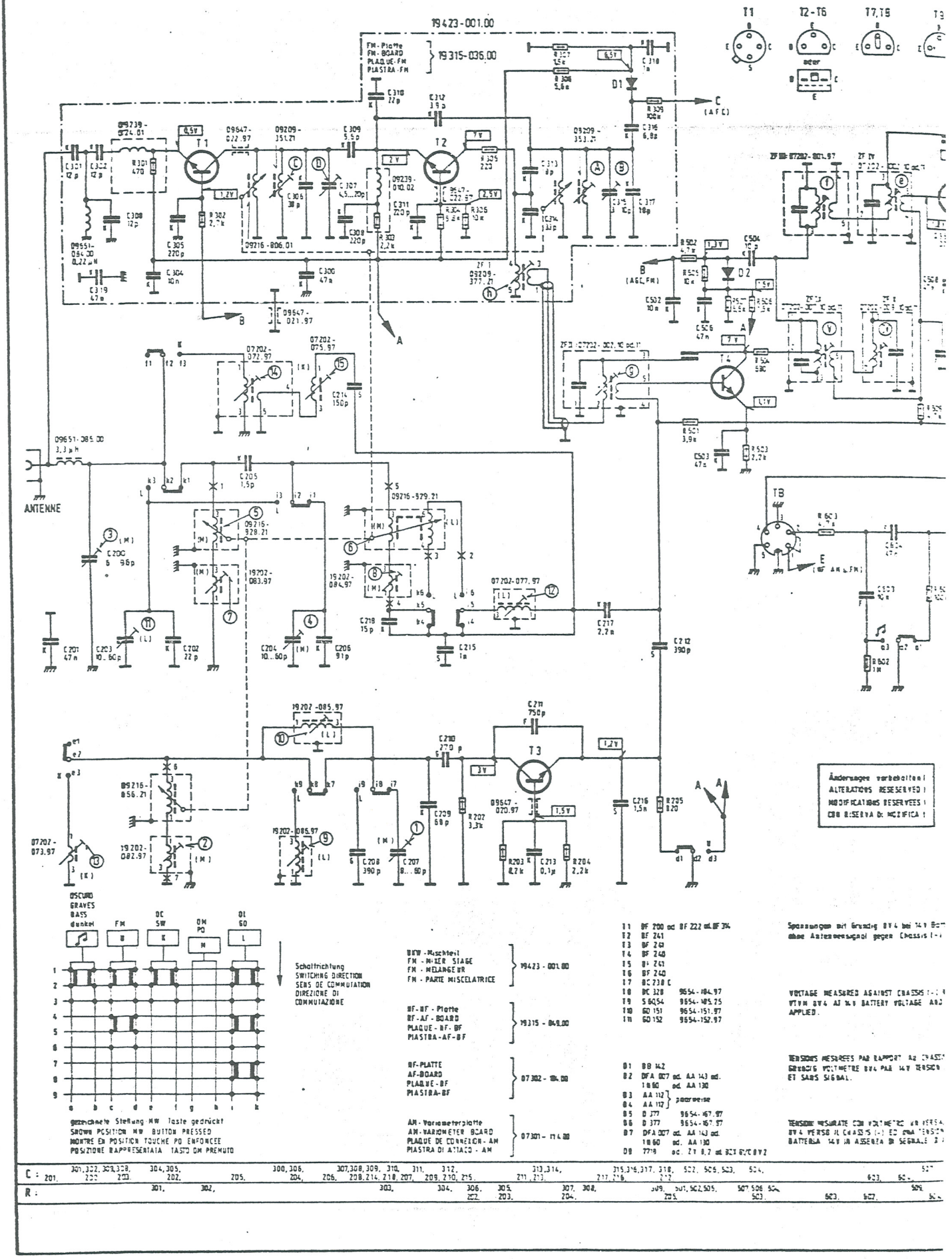
HF-NF-Platte, Lötseite

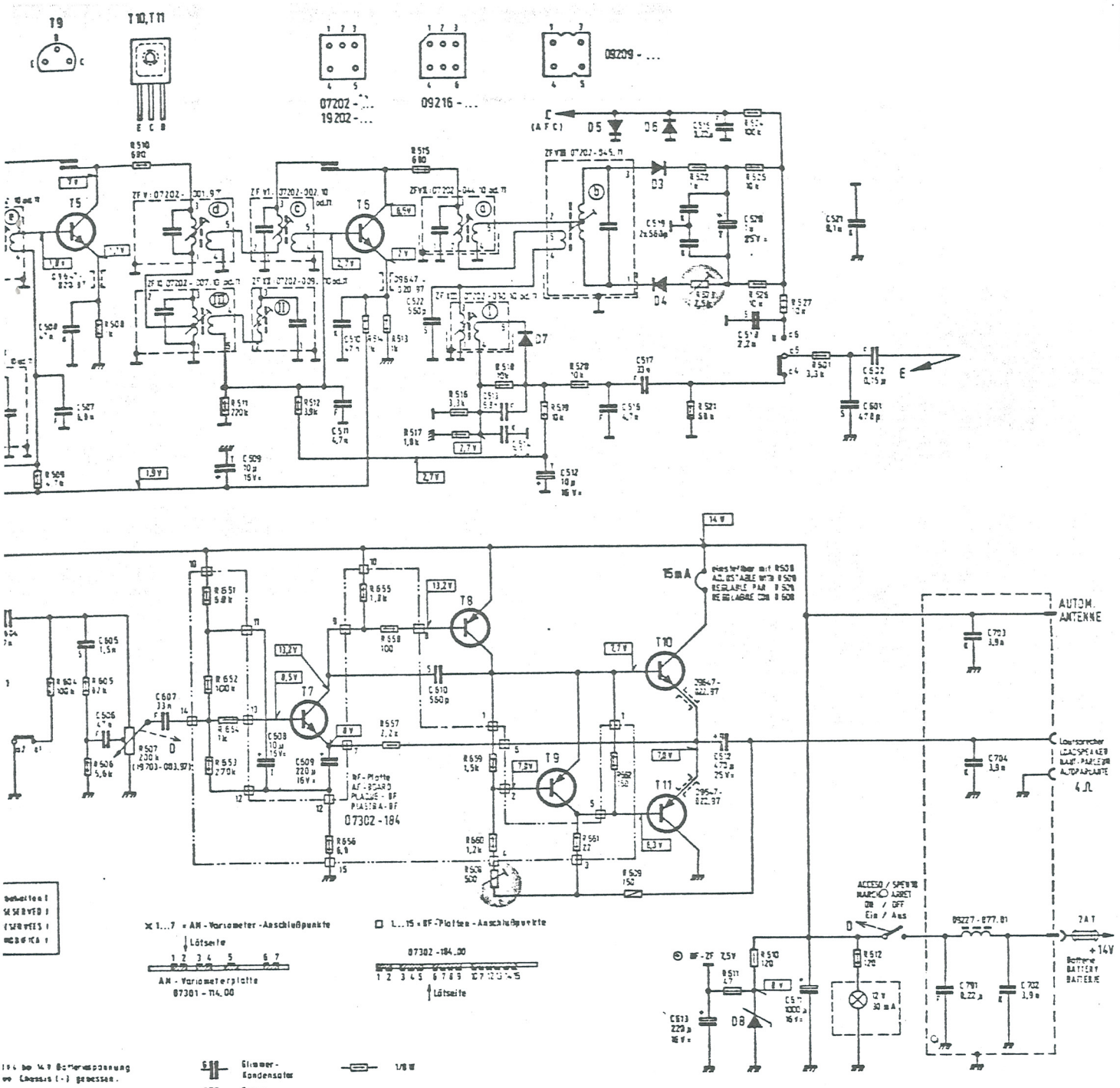
HF-BF-PLATINE, COTE SOUDURES

AF-BF-PIASTRA, LATO SALDATURE

19315-049.00




19423-001.00
FM-Platte
FM-BOARD
PLAQUE-FM
PIASTRA-FM
19315-036.00
T1
T2
T3
T4
T5
T6
T7,T8
T9
D1
D2
ANTENNE
(AFC)
(AGC FM)
Änderungen vorbehalten!
ALTERATIONS RESERVED!
MODIFICATIONS RESERVEES!
CON RISERVA DI MODIFICA!
DUNKEL
GRAVES
BASS
dunkel
FM
UC
SW
OM
PO
OL
GO
Schaltrichtung
SWITCHING DIRECTION
SENS DE COMMUTATION
DIREZIONE DI
COMMUTAZIONE
gezeichnete Stellung MW Taste gedrückt
SHOWN POSITION MW BUTTON PRESSED
MONTRE EN POSITION TOUCHE PO ENFONCEE
POSIZIONE RAPPRESENTATA TASTO OM PREMUTO
MW-Wechselt
FM-MIXER STAGE
FM-MELANGEUR
FM-PARTE MISCELATRICE
19423-001.00
HF-HF-Platte
RF-AF-BOARD
PLAQUE-RF-BF
PIASTRA-AF-BF
19315-049.00
HF-PLATTE
AF-BOARD
PLAQUE-BF
PIASTRA-BF
07302-104.00
AM-Variometerplatte
AM-VARIOMETER BOARD
PLAQUE DE CONNEXION-AM
PIASTRA DI ATTACCO-AM
07301-174.00
T1 BF 200 od. BF 222 od. BF 314
T2 BF 241
T3 BF 241
T4 BF 248
T5 BF 241
T6 BF 240
T7 BC 238 C
T8 BC 328 9654-184.97
T9 SEQ54 9654-185.25
T10 SD 151 9654-151.97
T11 SD 152 9654-152.97
D1 BB 142
D2 BFA 027 od. AA 143 od. 1N 60 od. AA 130
D3 AA 112 } paarweise
D4 AA 112
D5 D 377 9654-167.97
D6 D 377 9654-167.97
D7 BFA 027 od. AA 143 od. 1N 60 od. AA 130
D8 7718 od. ZF 8,2 od. BZX 87/C8V2
Spannungen mit Gerät BV 4 bei 14 V Batt
ohne Antennensignal gegen Chassis (-)
VOLTAGE MEASURED AGAINST CHASSIS (-)
WITH BV4 AT 14 V BATTERY VOLTAGE AND
APPLIED.
TENSIONS MESURÉES PAR RAPPORT AU CHASSIS
GRACIE VOLTMETRE BV4 PAR 14 V TENSION
ET SANS SIGNAL.
TENSIONE MISURATE CON VOLTMETRO AD VALVOLA
BV4 VERSO IL CHASSIS (-) ED CON TENSIONE
BATTERIA 14 V IN ASSENZA DI SEGNALE D'
C: 201, 301,302,303,328, 223 253, 304,305, 202, 205, 300,306, 204, 307,308,309, 310, 206, 208,214,218,207, 311, 209,210,215, 313,314, 211,213, 315,316,317, 318, 217,216, 522, 506,523, 524, 623, 604, 527
R: 301, 302, 303, 304, 306, 222, 305, 203, 307, 308, 204, 309, 501,502,505, 225, 507,506,504, 503, 603, 607, 509, 604



Autosuper
Weltklang 4002

(10004-906.00)